

PROGETTO ESECUTIVO

10 Ottobre 2025

Regione Piemonte
Città Metropolitana di Torino
Comune di Rivarolo Canavese

MANUTENZIONE DI MANTI STRADALI SUPERFICIALI DI STRADE COMUNALI E REALIZZAZIONE DI DOSSI PER IL RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE

05

RELAZIONE TECNICA

COMMITTENZA

Comune di Rivarolo Canavese

Via Ivrea n.60
10086 Rivarolo Canavese (TO)
c.f. 01413960012

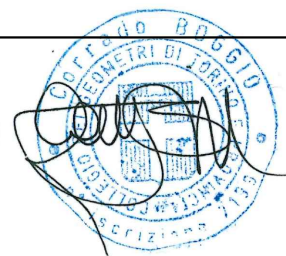
PROGETTO



studio tecnico

tel. 0124-582523
mob. 335-5368675
corrado@c2bstudiotecnico.it

Via Mario Nubola, 1
10081 - Castellamonte (TO)
P.iva 07120550012
C.F. BGGCRD73C23C133C



CORRADO BOGGIO
geometra

Il presente progetto esecutivo prevede opere di manutenzione straordinaria su tratti di strade comunali. Tale intervento deve essere inquadrato nell'ambito di un programma avente come obiettivo la sistemazione di strade presenti sul territorio del Comune di Rivarolo ed assicurare un adeguato standard di sicurezza per i cittadini.

STATO DEI LUOGHI

Le strade in esame sono quotidianamente sottoposte ad elevato traffico e presentano una pavimentazione in conglomerato bituminoso in stato di dissesto, che può sintetizzarsi in sconnessioni del manto, usura, avvallamenti e buche che le rendono pericolose per chi le percorre. Quanto descritto può essere dovuto, nel corso degli anni, da un lato alle varie precipitazioni atmosferiche che con fenomeni di dilavamento hanno usurato il manto stradale, dall'elevato traffico e dai vari interventi effettuati sulle reti tecnologiche che una volta realizzati hanno lasciato le pavimentazioni in condizioni di discontinuità superficiale.

L'INTERVENTO

L'intervento in progetto prevede l'asfaltatura di due importanti arterie della città: Corso Re Arduino e Corso Indipendenza e nella realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e di un dosso artificiale siti nel comune di Rivarolo Canavese.

In particolare le opere di asfaltatura riguardano:

- **CORSO RE ARDUINO:** Corso Re Arduino si presenta con viabilità a due corsie con senso di marcia opposto e su entrambi i lati esterni della carreggiata sono presenti marciapiedi che subiscono cambi di quota relativamente al posizionamento degli accessi ad abitazioni o sedi commerciali.

Il manto stradale si mostra dissestato e con sconnessioni, lievi avvallamenti e buche.

I marciapiedi manifestano discontinuità, alcuni presentano cordoli mentre altri no e su alcuni è presente a tratti la segnaletica orizzontale della pista ciclabile. Sarà obiettivo del presente progetto uniformare il sistema di marciapiedi con inserimento di nuovi cordoli e riposizionamento di quelli esistenti e dissestati.

Tutto come meglio rappresentato all'interno dell'elaborato grafico n.2.

Le opere previste sul corso possono essere divise in due categorie: opere di asfaltatura su carreggiata ed opere di rifacimento marciapiedi:

Opere su carreggiata:

Le opere di asfaltatura sulla carreggiata dovranno essere effettuate per un totale di 8.884,5mq con conseguente messa in quota dei chiusini e delle caditoie esistenti.

Opere su marciapiedi:

Le opere da realizzare sui marciapiedi consisteranno nella sistemazione o nuova posa dei cordoli stradali ponendo particolare attenzione agli accessi presenti sulla viabilità. I marciapiedi verranno uniformati e ripavimentati con nuova asfaltatura con conseguente messa in quota dei chiusini e delle caditoie esistenti.

- **CORSO INDIPENDENZA:** Corso Indipendenza subirà opere di asfaltatura per un totale di 11.082,00mq, la lunghezza, che si divide in due tratti intervallati da una rotatoria è ben delineata all'interno dell'elaborato grafico n.3.

Le opere di asfaltatura su corso indipendenza fanno riferimento unicamente alla sede della carreggiata, i marciapiedi del primo tratto non verranno modificati mentre sul secondo tratto non sono presenti marciapiedi. I chiusini e le griglie presenti sulla carreggiata subiranno messa in quota e pulitura.

Gli attraversamenti pedonali rialzati e dosso artificiale da realizzare:

- **VIA RAGAZZI DEL '99 – Parco giochi:** L'Attraversamento pedonale rialzato da realizzare su questo tratto di via, individuato all'interno dell'elaborato grafico 4a, verrà realizzato in asfalto raccordando il marciapiede in cubetti esistente da un lato della strada con il lato opposto. Sull'attraversamento pedonale verranno realizzate le opportune segnaletiche orizzontali volte a segnalare la presenza dell'attraversamento che avrà una profondità complessiva di 9m con due rampe da 2m, con pendenza massima del 7%, ed un corpo centrale di 5m. La larghezza complessiva dell'attraversamento sarà pari a quella stradale a partire dal marciapiede già esistente ossia pari a 10,68m. Oltre alla segnaletica orizzontale è previsto il posizionamento dell'opportuna segnaletica verticale volta a segnalare l'attraversamento pedonale rialzato.
In prossimità dell'attraversamento dovranno essere predisposti due caditoie funzionali alla gestione delle acque meteoriche come illustrato nell'elaborato grafico n.4a, le due caditoie convoglieranno l'acqua piovana all'interno di un pozzo perdente collocato al di là della recinzione del parco giochi posto sul lato della strada in cui è presente il marciapiede in cubetti.
- **VIA RAGAZZI DEL '99:** L'Attraversamento pedonale rialzato da realizzare su questo tratto di via, individuato all'interno dell'elaborato grafico 4b, verrà realizzato in asfalto raccordando i due margini opposti della carreggiata. Sull'attraversamento pedonale verranno realizzate le opportune segnaletiche orizzontali volte a segnalare la presenza dell'attraversamento che avrà una profondità complessiva di 9m con due rampe da 2m, con pendenza massima del 7%, ed un corpo centrale di 5m. La larghezza complessiva dell'attraversamento sarà pari a quella stradale, ossia 12,70m. Oltre alla segnaletica orizzontale è previsto il posizionamento dell'opportuna segnaletica verticale volta a segnalare l'attraversamento pedonale rialzato. In corrispondenza di dove verrà realizzato l'attraversamento pedonale rialzato è presente un chiusino i ghisa che verrà messo in quota sul dosso, mentre la caditoia già esistente su strada verrà mantenuta e fruita per la gestione delle acque piovane.

- **VIA SANT'ANNA:** L'Attraversamento pedonale rialzato da realizzare su questo tratto di via, individuato all'interno dell'elaborato grafico 4c, verrà realizzato in asfalto raccordando i due margini opposti della carreggiata su cui sono presenti due muri di recinzione. Sull'attraversamento pedonale verranno realizzate le opportune segnaletiche orizzontali volte a segnalare la presenza dell'attraversamento che avrà una profondità complessiva di 9m con due rampe da 2m, con pendenza massima del 7%, ed un corpo centrale di 5m. La larghezza complessiva dell'attraversamento sarà pari a quella stradale, ossia 11,70m. Oltre alla segnaletica orizzontale è previsto il posizionamento dell'opportuna segnaletica verticale volta a segnalare l'attraversamento pedonale rialzato.
- **VIA BONAUDI:** L'Attraversamento pedonale rialzato da realizzare su questo tratto di via, individuato all'interno dell'elaborato grafico 4d, verrà realizzato in asfalto raccordando i due margini opposti della carreggiata su cui sono presenti da un lato un marciapiede in marmette autobloccanti con aiuola e dall'altro un cordolo in cemento a protezione del fosso esistente. Il nuovo attraversamento collegherà i due margini costituendo due fasce di rispetto per i pedoni e collegandosi direttamente con il marciapiede in autobloccanti già esistente mediante la modifica dell'aiuola e con la realizzazione di una rampetta di raccordo tra l'attraversamento pedonale rialzato ed il marciapiede già esistente a lato della carreggiata.
Sull'attraversamento pedonale verranno realizzate le opportune segnaletiche orizzontali volte a segnalare la presenza dell'attraversamento che avrà una profondità complessiva di 9m con due rampe da 2m, con pendenza massima del 7%, ed un corpo centrale di 5m. La larghezza complessiva dell'attraversamento sarà pari a quella stradale, ossia 11.15m. Oltre alla segnaletica orizzontale è previsto il posizionamento dell'opportuna segnaletica verticale volta a segnalare l'attraversamento pedonale rialzato. In corrispondenza di dove verrà realizzato l'attraversamento pedonale rialzato è presente un chiusino in ghisa che verrà messo in quota sul dosso, mentre la caditoia già esistente su strada verrà mantenuta e fruita per la gestione delle acque piovane.
- **VIA OGLIANICO:** Attualmente via Oglianico presenta un attraversamento pedonale in marmette autobloccanti e rampa in asfalto che verte in stato di dissesto. L'attuale attraversamento pedonale rialzato verrà rimosso in favore di un dosso artificiale da realizzare su questo tratto di via, individuato all'interno dell'elaborato grafico 4e, verrà fornito e posato raccordando i due margini opposti della carreggiata per una lunghezza totale di 8,38m. In prossimità del dosso artificiale è previsto il posizionamento dell'opportuna segnaletica verticale volta a segnalarne la presenza ed intimare il rallentamento.

Tutto come meglio dettagliato all'interno degli elaborati grafici allegati a corredo del presente progetto esecutivo.